

## VI. Les ponts d'Ispahan.

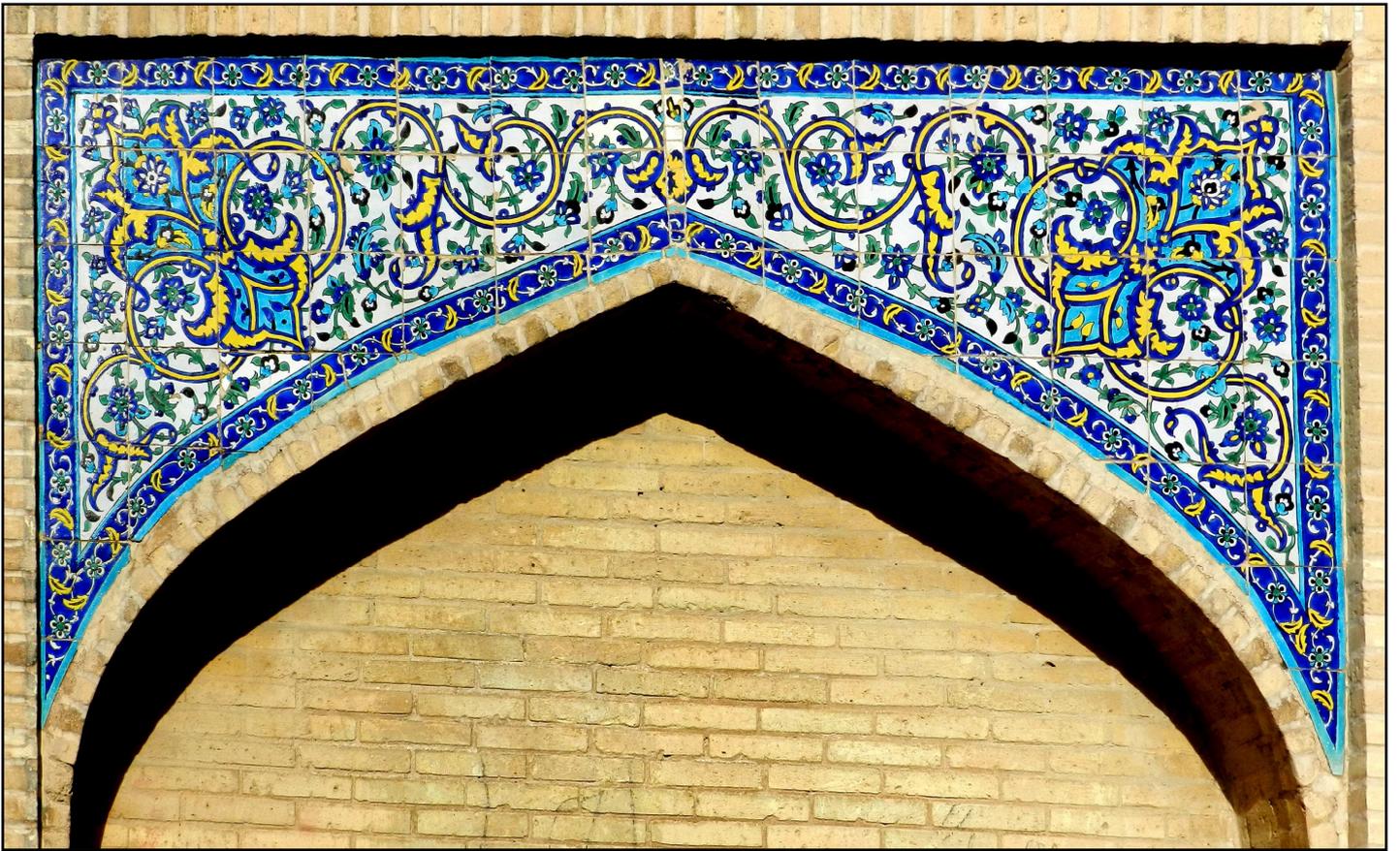
Lieu de rencontre et de distraction des habitants d'Ispahan, les ponts permettent de joindre la partie nord à la partie sud par-dessus la rivière Zayandeh. Ces ponts piétonniers avaient à l'origine un rôle de régulation qui a été modifié par la construction d'un barrage en amont de la ville.



*Pont Allahverdikhan ou pont des trente trois arches.*



Le pont Allahverdikhan, de 298 m de long, a été construit en 1602 sous Shah Abbas I dans la continuité de l'avenue chahâr bâgh artère principale de la ville.





Le pont Kadjou, avec 132 m de long, 12 m de large ne possède que 24 arches et présente une structure identique au précédent. Il fut édifié 50 ans plus tard par Shah Abbas II. Depuis trois siècles, Il alimente en eau potable la ville et irrigue les cultures et les jardins du voisinage.



*Ces deux photos du pont Kadjou ont un siècle de différence et montrent que ce pont a toujours été un lieu de promenade et de repos pour les habitants de la ville.*